

Wir arbeiten in
Ihrer Nähe.

Sanierung Semmeringbahn

Gleiserneuerung Semmering – Mürzzuschlag

Rund 180 Züge rollen täglich über den Semmering bis der Semmering-Basistunnel 2030 in Betrieb geht. Das setzt der 170 Jahre alten Gebirgsstrecke zu. Durch die topografisch exponierte Lage und die entsprechend widrigen Witterungsbedingungen sind die Bahnanlagen großer Beanspruchung ausgesetzt. Große Temperaturschwankungen, Schnee und Frost verlangen den Kunstbauten und Gleisanlagen der Strecke Einiges ab. Dazu kommt die Abnutzung durch den täglichen Personen- und schweren Güterverkehr. Die Summe dieser Faktoren macht es notwendig, die Semmering-Bergstrecke Schritt für Schritt zu sanieren. Heuer liegt das Hauptaugenmerk auf Gleiserneuerungen und Unterbaumaßnahmen. Insgesamt rund fünf Kilometer neuer Gleise werden verlegt. Zudem kommen Entwässerungsmaßnahmen, die Erneuerung von Kabelwegen und des Unterbaus.

Auswirkungen für Sie

Die Maßnahmen laufen

von Juni bis Dezember 2025.

Wir versuchen, die Unannehmlichkeiten für Sie als Anrainer:in so gering wie möglich zu halten. Dennoch ist es, um den straffen Bauablaufplan einzuhalten, notwendig, teilweise auch **nachts und am Wochenende** zu arbeiten. Es wird zu Lärm- und Staubentwicklung und LKW-Verkehr rund um die Baustellen kommen.

Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte an infra.kundenservice@oebb.at. Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter infrastruktur.oebb.at.

Fahrplanauskünfte: oebb.at | oebb.at/baustellen | 05-1717 | SCOTTY mobil

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.